

# Communiqué de presse



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexi  
en Europe de l'Union européenne

Le 4 décembre 2020

## Mobilité hydrogène en Normandie : bilan du projet EAS-HyMob

**Hervé MORIN, Président de la Région Normandie, Hubert Dejean de la Bâtie, Vice-Président de la Région Normandie, chargé de l'environnement, de la mer, du littoral et de l'énergie, Philippe ROSIER, Président Directeur Général de Symbio, Alexandra MATHIOLON, Directrice Générale de SERFIM, et Richard FERRER, chef de l'équipe innovation de l'INEA (Innovation and Network Executive Agency) de la Commission européenne, ont dressé vendredi 4 décembre un premier bilan du projet EAS-HyMob en Normandie**

Quels sont les résultats de ce programme ? Quelles leçons peuvent en être tirées pour les futurs déploiements de la mobilité hydrogène ? Quelles ont été les bonnes pratiques ? Telles sont les questions, parmi d'autres que les acteurs impliqués et les représentants des territoires normands ont abordées lors de cette réunion.

Entre 180 et 470 milliards d'euros d'ici à 2050 au niveau européen, 9 milliards débloqués par l'Allemagne et 7 par la France d'ici en 2030 alors que la Chine en particulier accélère aussi ses investissements, les annonces de plans hydrogène se sont multipliées ces derniers mois. Le développement de ce vecteur énergétique répond simultanément à trois grands défis : l'amélioration de la qualité de l'air, la lutte contre le réchauffement climatique et le développement des énergies renouvelables.

La Normandie a été l'une des premières régions à reconnaître le potentiel de l'hydrogène. Depuis 2016, la Région Normandie anime le programme régional d'amorçage de la mobilité hydrogène EAS-HyMob en partenariat avec les sociétés Symbio et SERFIM. Soutenu par l'Europe dans le cadre du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE), ce programme bénéficie d'aides européennes suivant l'accord de subvention n°INEA/CEF/TRAN/A2014/1027357. Il a permis à la Région de proposer aux collectivités normandes situées sur le réseau transeuropéen de transport un accompagnement financier (50 % UE, 20 % Région) pour installer une station sur leur territoire. La Normandie dispose aujourd'hui du premier réseau de stations hydrogène interopérables d'envergure régionale.

*« EAS-HyMob est le premier projet de mobilité hydrogène à l'échelle d'une région en France. La Normandie fait figure de pionnière en la matière. Ce projet a aussi permis de sensibiliser les acteurs du territoire au potentiel de l'hydrogène. EAS-HyMob a rempli sa fonction d'exemple et d'amorçage d'une mobilité hydrogène appelée à se développer en Normandie avec de nombreuses perspectives dans le domaine de la logistique et du transport »* déclare Hervé Morin, Président de la Région Normandie.

*« Les acteurs impliqués dans Eas-HyMob sont les pionniers à qui nous devons la reconnaissance actuelle des atouts environnementaux et économiques de l'hydrogène. Un des enjeux clefs désormais est de baisser le prix des véhicules pour faciliter leur déploiement. Symbio entend pleinement y répondre en accélérant son industrialisation et en produisant*

*200 000 systèmes hydrogène par an en 2030 » déclare Philippe Rosier, Président Directeur Général de Symbio.*

*« C'est tous ensemble, collectivités locales, entreprises du secteur de l'énergie et entreprises locales, avec le soutien indispensable de l'Union Européenne, que nous avons réussi à mettre sur pied ce projet de grande ampleur, en faisant le pari collectif de l'hydrogène, comme énergie durable de demain. »* confirme Alexandra Mathiolon, Directrice Générale de SERFIM.

*« Le projet EAS-HyMob est une première étape prometteuse vers l'objectif ambitieux d'un secteur des transports à émissions nulles. Il s'appuie sur l'esprit d'avant-garde d'opérateurs publics et privés. Cela démontre que les alternatives aux carburants fossiles sont déjà une réalité. La prochaine étape sera d'inscrire ce projet dans la durabilité par l'utilisation d'hydrogène vert et par sa mise en réseau à l'échelle nationale et européenne. Je ne doute pas de la capacité des acteurs normands à y parvenir, et contribuer ainsi à réaliser le Pacte Vert Européen »* assure Richard Ferrer, chef de l'équipe innovation de l'INEA de la Commission européenne.

Le projet EAS-HyMob a aussi permis de soutenir les entreprises de la filière, en particulier les fournisseurs de stations hydrogène en les aidant à faire évoluer leur infrastructures industrielles et en initiant des avancées technologiques notamment l'ajout d'un connecteur infrarouge permettant la recharge de tout type de véhicule : les véhicules 350 bar (type utilitaires) mais également les véhicules 700 bar (type citadines). EAS-HyMob a par ailleurs donné la possibilité de valider le modèle « starter kit », visant à initier les solutions hydrogène dans les territoires (« petite » capacité, modularisée / évolutive au gré de l'évolution des flottes de véhicules). Ce modèle de déploiement avait été proposé par Mobilité Hydrogène France en 2015.

Trois postes de dépenses étaient pris en charge : les travaux de génie civil pour l'accueil de la station, l'achat de la station ainsi que l'achat d'un kit de maintenance de pièces.

#### **Les partenaires du projet :**

- **La Région Normandie** a pour rôle de sensibiliser les acteurs publics et privés du territoire, gestion des fonds européens. Elle a apporté un soutien financier complémentaire de 20 % aux porteurs de projets de station et aux futurs usagers (aide de 10 000 € pour l'achat d'un véhicule)
- **Symbio** a eu aussi pour rôle de sensibiliser les acteurs publics et privés du territoire en tandem avec la Région, de développer l'outil d'accès et de facturation aux stations, et d'accompagner les collectivités dans la rédaction des cahiers de charges pour la fourniture, l'installation et l'opération des stations,
- SERFIM, un des acteurs pionniers de l'hydrogène, a apporté toute son expertise en termes d'énergies renouvelables, d'innovation et de transition écologique. SERFIM est de plus un partenaire de longue date des collectivités locales et les accompagne dans leurs aménagements et la réalisation de leurs infrastructures.

#### **Aujourd'hui, en Normandie :**

- 9 stations hydrogène au total sont ouvertes ou en passe d'être ouvertes en 2020. Une première station a été installée à Rouen en avril 2017 par la Métropole Rouen Normandie. Les autres sont situées à Evreux, Val-de-Reuil, Douains, Pont-L'Évêque, Bretteville-sur-Odon, Cherbourg-en-Cotentin, Octeville-sur-Mer et Lillebonne.
- A ce jour, une quarantaine de véhicules hydrogènes légers sont déjà en circulation en Normandie. Cette flotte régionale devrait s'étendre à quelque 90 véhicules dans les prochains mois 50 engagements d'achat de collectivités et entreprises ont été recueillis.

- Au total 20 collectivités et 27 entreprises sont impliquées dans la réalisation de ce projet
- Première station hydrogène bipression en Normandie (350/700 bars) à Evreux. La ville s'est dotée récemment d'une station multi-énergies, elle préfigure le futur de la mobilité sur le territoire.
- Avec la station du Département de la Manche à Saint-Lô, la Normandie compte aujourd'hui le réseau régional le plus dense en France.

Contacts presse :

SERFIM : Nathalie Marcy – 06 60 57 19 80 – [n.marcy@prisme-europe.com](mailto:n.marcy@prisme-europe.com)

Région Normandie : Emmanuelle Tirilly – 02 31 06 98 85 – [emmanuelle.tirilly@normandie.fr](mailto:emmanuelle.tirilly@normandie.fr)

Symbio : Fabiola Flex - 06 22 85 39 85 - [fabiola.flex@symbio.one](mailto:fabiola.flex@symbio.one)